

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA



14 DE ABRIL

SPE CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE
VITÓRIA DA CONQUISTA

MANUAL DE CAPACIDADE DE INFRAESTRUTURA AERPORTUÁRIA

Aeroporto de Vitória da Conquista - Glauber Rocha (SBVC/VDC)

Este manual tem como objetivo declarar a capacidade da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto de Vitória da Conquista - Glauber Rocha, detalhando suas características técnicas e operacionais para fins de planejamento e utilização.

Temporadas

S26 e W26

1. Dados Gerais do Aeroporto

Nome: Aeroporto de Vitória da Conquista - Glauber Rocha

Código ICAO: SBVC

Código IATA: VDC

Horário de Operação: 24 horas por dia

2. Pista de Pouso e Decolagem (PPD)

Dimensões: 2.100 metros (comprimento) x 45 metros (largura)

Cabeceiras Operacionais: 15/33

PCN (Pavement Classification Number): 45/F/B/X/T

45: Resistência da superfície do pavimento.

F: Classificação da resistência do pavimento (Flexível).

B: Categoria de solo de fundação (Média).

X: Pressão de pneu permitida (Alta).

T: Tipo de avaliação (Técnica).

3. Tipo de Operações

Tipos de Voo Permitidos:

VFR (Visual Flight Rules): Regras de Voo Visual.

IFR (Instrument Flight Rules): Regras de Voo por Instrumentos.

4. Auxílios à Navegação Aérea

O Aeroporto de Vitória da Conquista dispõe dos seguintes auxílios à navegação para garantir a segurança e eficiência das operações:

PAPI (Precision Approach Path Indicator): Indicador de Percurso de Aproximação de Precisão, fornecendo informações visuais aos pilotos para manter o correto ângulo de planeio.

DME (Distance Measuring Equipment): Equipamento Medidor de Distância, fornecendo a distância inclinada da aeronave até a estação.

EMS (Sistema de Monitoramento Ambiental): Auxilia no monitoramento das condições meteorológicas.

5. Capacidade de Combate a Incêndios (CRI)

Categoria Contra Incêndio: 7

Esta categoria indica a capacidade de resposta do serviço de salvamento e combate a incêndios (SESCINC) do aeroporto, dimensionado para atender aeronaves de grande porte em caso de emergência.

6. Aeronave Crítica

Aeronave Crítica: Boeing 737-800 Modified (B738M)

Esta é a aeronave de maior porte e/ou com as características mais demandantes para a qual a infraestrutura aeroportuária foi projetada e certificada para operar regularmente.

7. Pátios de Estacionamento de Aeronaves

Pátio Principal: 5 posições de estacionamento

Pátio Secundário: 4 posições de estacionamento (P03 e P02 – Posições de Estadia)

PÁTIO PRINCIPAL

	P01	P02	P03	P04	P05
CONFIGURAÇÃO	B738M	B738M	B738M	B738M	B738M

	P01	P02	P03	P04
CONFIGURAÇÃO	LEAR JET-24D	LEAR JET-24D	LEAR JET-24D	EC-155B

8. Restrições Operacionais

Restrição de simultaneidade de voos: O aeroporto prevê um intervalo de 20 minutos entre os voos, visando a segurança das operações de solo e o conforto dos passageiros.

9. Movimentação Diária Estimada

Média de Movimentos Diários: Aproximadamente 12 movimentos (pousos e decolagens).

Média de Movimentação de Pax: Aproximadamente 34.394 passageiros.

10. Terminal de Passageiros

A capacidade de infraestrutura terminal apresentada a seguir, descreve o processamento máximo de passageiros ao longo de uma hora.

CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS (PAX / HORA)

TERMINAL	NATUREZA	EMBARQUE	DESEMBARQUE
	DOMÉSTICO	372	372
	INTERNACIONAL		

11. Balcões de Check-in

A distribuição e operacionalização dos balcões de Check-in disponíveis, seguem as premissas apresentadas nesta sessão.

QUANTIDADE DE BALCÕES DE CHECK-IN

TIPO	QUANTIDADE
BALCÕES CONVENCIONAIS	8
TOTENS	2

12. CONTATOS

EQUIPE	E-MAIL
SUPERINTENDÊNCIA	ricardoalves@socicam.com.br
OPERAÇÕES	victor.silva@socicam.com.br
AVSEC	Supervisao.sbvc@socicam.com.br
RESPOSTA EMERGÊNCIA	daniel.lemos@socicam.com.br
RADIO	epta.sbvc@socicam.com.br

Este manual visa fornecer uma visão clara e concisa da capacidade operacional do Aeroporto de Vitória da Conquista - Glauber Rocha. Para informações adicionais ou específicas, é recomendado consultar os documentos aeronáuticos oficiais (AIS Web, ROTAER) ou entrar em contato com a administração aeroportuária.